



Weyn-Lauwers N.V.

INDUSTRIEPARK-NOORD 12
B - 9100 SINT-NIKLAAS

TEL. 0032 (0)3 776.34.13
FAX. 0032 (0)3 778.09.52

weynlauwers@weynlauwers.be
www.weynlauwers.be

MAX-AIR PNEUMATIC ACTUATORS

Doppio registro:

Doppio registro esterno ed indipendente (**Brevetto Internazionale**) con regolazione $\pm 10^\circ$ sia nella direzione di apertura che di chiusura, per UT15 e unità superiori.

Double travel stop:

External double travel stop (**International Patent**) with $\pm 10^\circ$ adjustment in both open and close directions in the UT15 and large sizes.

DOPIO REGISTRO BREVETTATO

Gli attuatori Max-Air sono dotati di un doppio registro (**Brevetto Internazionale**) che consente di regolare, attraverso il grano e l'asta inseriti nella testata, la corsa dell'attuatore di $\pm 10^\circ$ sia nella fase di apertura che di chiusura. **La corsa dell'attuatore può pertanto variare da 70° a 110° .**

Il grano e l'asta sono stati progettati per assorbire la massima coppia nominale dell'attuatore e i carichi massimi associati alle diverse velocità di funzionamento.

Inoltre per garantire una maggiore resistenza dei pistoni sia l'asta che il grano di registro agiscono nella parte in cui essi hanno il maggior spessore di materiale.

La **Regolazione** sia per le unità con apertura antioraria che oraria è ottenuta agendo dall'esterno sul grano (MAX) e sull'asta (0°) di registro per aumentare o ridurre la rotazione.

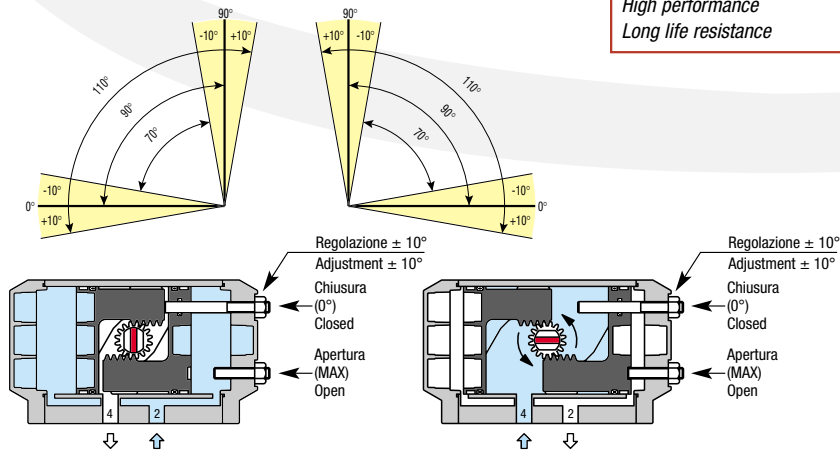
BI-DIRECTIONAL PATENTED TRAVEL STOP ILLUSTRATION

Max-Air actuators feature a bi-directional travel stop (**International Patent**). Side located stops allow a $\pm 10^\circ$ adjustment in both closing and opening directions, so guarantee a **range of adjustment between 70° and 110° of actuator stroke.**

Travel stops are designed to absorb the maximum rated torque of the actuator and the maximum impact load associated with recommended speed stroke.

To increase pistons resistance both travel stops arrest the pistons in their part with the largest mass of material.

Adjustment of the counter clockwise and clockwise rotation is accomplished by turning the respective left (MAX) and right stop (0°) adjustment screws to increase or reduce output rotation.



Guarnizioni:

La configurazione standard prevede l'impiego di guarnizioni Buna-N, che consentono un utilizzo dell'attuatore a temperatura da -20°C a 80°C . Temperature più elevate possono essere raggiunte utilizzando guarnizioni in Viton e i pattini guida e le bussole in tecnopolimero (120°C continui e 150°C ciclici). Le basse temperature (-50°C) sono ottenibili con le guarnizioni in silicone.

Seals:

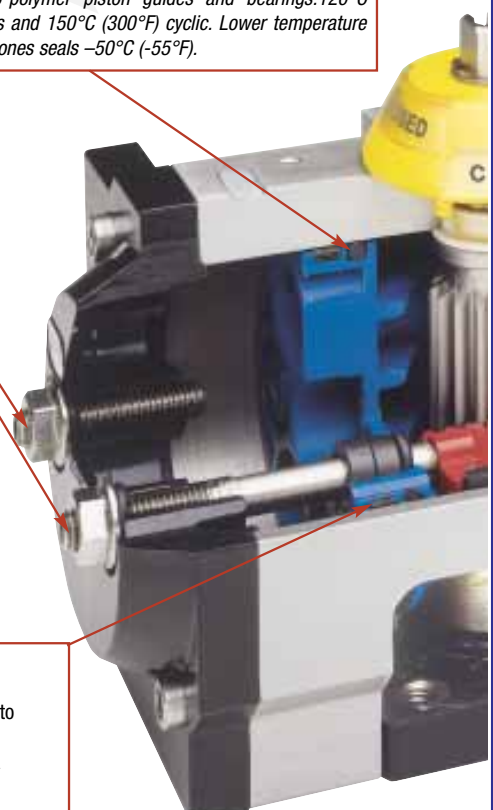
Temperature range from -20°C to 80°C (-10°F to 176°F) with standard Buna-N nitrile seals. Higher temperature with optional Viton seals and techno-polymer piston guides and bearings: 120°C (250°F) continuous and 150°C (300°F) cyclic. Lower temperature available with silicones seals -50°C (-55°F).

Pattino guida:

In tecnopolimero
Ampia area di contatto
Elevata durata
Ottima scorrevolezza

Bearing pad:

Techno-polymer
Large contact area
High performance
Long life resistance



VARIANTI DI MONTAGGIO

